



Региональный Институт Центральной Азии

New Golden Age Initiatives

Июнь 2018



**ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ
МЕЖДУНАРОДНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК
(БЕЛАРУСЬ, КАЗАХСТАН, КЫРГЫЗСТАН, РОССИЯ,
ТАДЖИКИСТАН, УЗБЕКИСТАН,
КИТАЙ И АФГАНИСТАН.)**

Кубат Рахимов

председатель комитета ТПП КР

по вопросам промышленной политики, экспорта, инфраструктуры и ГЧП

© 2018, РИЦА не несет ответственность за содержание опубликованного материала. Точка зрения автора опубликованного материала может не совпадать с позицией РИЦА. При перепечатке материала ссылка на РИЦА обязательна.

*Региональный Институт
Центральной Азии
109/Б, ул.Турусбекова, Б/Ц “Максимум+”
720001 Бишкек, Кыргызская Республика
Тел.: +996 (312) 88 22 01
Эл. почта: press@rica.network
Вебсайт: www.rica.network*

**ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ
МЕЖДУНАРОДНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК
(БЕЛАРУСЬ, КАЗАХСТАН,
КЫРГЫЗСТАН, РОССИЯ,
ТАДЖИКИСТАН, УЗБЕКИСТАН,
КИТАЙ И АФГАНИСТАН)**

СОДЕРЖАНИЕ

Резюме.....	3
Выдача лицензий на международные транспортные перевозки и сроки для их оформления.....	4
Процесс получения лицензии в Кыргызстане.....	5
Необходимость выдачи автомобильных лицензий.....	10
Пролонгация лицензий и список документов для их получения.....	14
Нормативно-правовые акты стран.....	18

РЕЗЮМЕ

Из 8 стран, чьи нормативно-правовые акты изучались, 2 страны (Узбекистан и Россия) имеют отдельные самостоятельные ведомства для лицензирования международных транспортных перевозок, в 5 из них – за выдачу лицензий отвечает Министерство транспорта страны. Особое место у Казахстана. В этой стране за выдачу удостоверения о допуске к осуществлению международных автомобильных перевозок и карточки допуска на автотранспортные средства отвечает Министерство по инвестициям и развитию, а за допущение транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями - Министерство финансов Республики Казахстан. Однако необходимо учесть, что в Казахстане внедрена система электронного лицензирования, функционирование которой также обозначено в обзоре.

В целом можно сделать выводы, что системы лицензирования стран постсоветского пространства достаточно близки друг к другу, а последовательная политика формирования общего рынка транспортных услуг ЕАЭС может привести к серьезным изменениям структуры логистической сферы более слабых игроков, таких как Кыргызская Республика. Вступление Китая в систему МДП при сохранении дискриминационного подхода в отношении перевозчиков из КР по отношению к их коллегам из КНР может весьма болезненным образом отразиться на структуре и потенциале рынка национальных перевозчиков. Поэтому назрела необходимость перезагрузить механизм лицензирования грузовых и пассажирских перевозок в Кыргызской Республике для одновременного обеспечения как международных обязательств КР перед ВТО, ЕАЭС и иными международными организациями и объединениями, так и с целью эффективной защиты интересов национальных перевозчиков.

Выдача лицензий на международные транспортные перевозки и сроки для их оформления

Страна	Органы
Кыргызская Республика	Агентство автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Республика Узбекистан	Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам
Республика Казахстан	Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан - Выдача удостоверения о допуске к осуществлению международных автомобильных перевозок и карточки допуска на автотранспортные средства Министерство финансов Республики Казахстан - Допущение транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями
Республика Беларусь	Органом, уполномоченным на выдачу лицензии является Министерство транспорта Республики Беларусь.
Российская Федерация	Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)

Страна	Органы
Республика Таджикистан	Государственная служба по надзору и регулированию в области транспорта, Министерство Транспорта Республики Таджикистан
Китайская Народная Республика	Министерство транспорта КНР (в некоторых документах переводится как Министерство коммуникаций КНР)
Республика Афганистан	Министерство Транспорта и Гражданской Авиации Республики Афганистан (Ministry of Transport and Civil Aviation) Private Sector Transport Directorate Afghanistan Investment Support Agency (AISA) Licensing Department

Процесс получения лицензии в Кыргызстане

№ шага	Наименование шага	Описание шага	Сроки выполнения
1	Оплата в банк. Лицензия. Оплата лицензионного сбора в банк 1 день (с юр. лиц 1000сом) (с физ. лиц 500сом) Бланки разрешений. Стоимость бланков разрешений; - 2500 сомов в страны СНГ, Дальнего Зарубежья и на перевозки в/из 3 стран. -1500 сомов в Китайскую Народную Республику.	До подачи заявления на получение лицензии, заявитель должен оплатить лицензионный сбор.	1 день

№ шага	Наименование шага	Описание шага	Сроки выполнения
2	Подача заявления на получение лицензии.	Заявление для получения лицензий и разрешений, с прилагаемыми документами (по перечню) подается в отдел выдачи лицензий и разрешений (далее-ОВЛиР) Агентства автотранспорта при Министерстве транспорта и дорог КР. Сотрудники отдела выдачи лицензий и разрешений делают опись о принятии документов.	1 день
3	Выезд на место нахождения производственной технической базы.	ОВЛиР осуществляет регистрацию принятого заявления, проверяют документы на соответствие, выезжают на ПТБ, на осмотр АТС и .тд.	7-10 день
4	Квалификационные требования (руководителям и специалистам АТП)	Составляется комиссия, состав комиссии утверждается Приказом Агентства автотранспорта.	5 день

№ шага	Наименование шага	Описание шага	Сроки выполнения
5	Принятие решений о выдаче или отказе.	<p>Составляется акт о решении выдачи лицензий и разрешения. Лицензиар принимает решение о выдаче или отказе в выдаче лицензий не позднее 30 дней со дня регистрации всех необходимых документов для ее получения, включая рассмотрение документов, проведение квалификационных экзаменов, акт решения по ПТБ, осмотров и других необходимых действий. А также письменно уведомляет заявителя о выдаче или в отказе в выдаче. Уведомление оформляется в 2 экземплярах, 1 экземпляр выдается заявителю 1 экземпляр прикрепляется к заявке для получения лицензий и бланков разрешений.</p> <p>Примечание: всего в отделе выдачи лицензий и разрешений 4 специалиста</p>	1-2 дня

№ шага	Наименование шага	Описание шага	Сроки выполнения
6	Внесение сведений в единую базу данных, Автоматизированную информационную систему «Электронный транспортный контроль» (АИС ЭТК)	Водятся предоставленные данные в АИС ЭТК (обновление реестров автоперевозчиков, список АТС, данные о ПТБ, контактные данные, данные о АТС, данные автоперевозчиков, водителей и т.д.)	1-3 дней
7	Выезд на место нахождения производственной технической базы.	ОВЛиР осуществляет регистрацию принятого заявления, проверяют документы на соответствие, выезжают на ПТБ, на осмотр АТС и т.д.	7-10 день
4	Выдача лицензии заявителю и внесение сведений в Реестр лицензий и разрешений	Лицензиар письменно уведомляет заявителя выдает лицензию заявителю лично с отметкой о ее получении. При выдаче лицензии, либо после выдачи лицензии, сведения о выданной лицензии	5 день

		<p>вносятся в Реестр лицензий в бумажном формате и электронном формате. Сведения в Реестр в электронном формате вносятся 1 раз в месяц и публикуются на сайте Агентства автотранспорта в разделе Лицензирование. http://www.aat.gov.kg/licenses/registers</p> <p>Бланки разрешений: http://www.aat.gov.kg/authforms/</p>	
	Всего: 7 шагов		22-30 дня

Необходимость выдачи автомобильных лицензий

Наиболее исчерпывающе условия, при которых необходимы автомобильные лицензии, прописаны в нормативно-правовых актах Российской Федерации и Китайской Народной Республики. Однако вызывают недоумение ряд поставленных ограничений, без которых вполне можно обойтись. Так, в России есть требование устойчивого финансового положения российского перевозчика. А вот в КНР возраст водителя грузового автомобиля не должен превышать 60 лет. Что касается Кыргызской Республики, то условия, при которых необходимы автомобильные лицензии, достаточно ясно сформулированы, хотя кое-какие частности можно перенять у РФ и КНР.

<i>Российская Федерация</i>	<i>Китайская Народная Республика</i>
<p>Порядок предоставления российским перевозчикам специального разрешения на международные автомобильные перевозки — допуска к осуществлению указанных перевозок определен «Положением о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» (далее — Положение), утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.10.2001г. №730 (в ред. Постановления Правительства РФ от 24.05.2012 №505).</p>	<p>Правила автодорожных перевозок Китайской Народной Республики (Приняты 14 апреля 2004 года на 48-й сессии Постоянного комитета Госсовета КНР) Статья 22. Лицо, ходатайствующее о получении лицензии на ведение экономической деятельности в сфере автодорожных грузовых перевозок, должно удовлетворять следующим условиям: (1) Иметь транспортные средства, соответствующие профилю его экономической деятельности</p>

<p>1. К международным автомобильным перевозкам допускаются юридические лица независимо от организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие и некоммерческие перевозки грузов и пассажиров (далее именуются — российские перевозчики). Под некоммерческими перевозками понимаются перевозки российскими перевозчиками своих грузов за собственный счет для производственных нужд или своих работников (на автобусах вместимостью более 9 человек, включая водителя) на транспортных средствах, принадлежащих им на праве собственности или на ином законном основании.</p> <p>2. Условиями допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам являются:</p>	<p>сти, прошедшие технический контроль (экспертизу) и, по его результатам, признанные соответствующими установленным требованиям;</p> <p>(2) Иметь в штате водителей, соответствующих условиям, установленным статьей 23 настоящих Правил.</p> <p>(3) Иметь полноценную систему контроля безопасности производства.</p> <p>Статья 23. Водители автотранспортных средств, занимающиеся деятельностью в сфере автодорожных грузовых перевозок, обязаны удовлетворять следующим условиям:</p> <p>(1) Иметь водительское удостоверение на право управления соответствующими транспортными средствами;</p> <p>(2) Их возраст не должен превышать 60 лет;</p> <p>(3) Пройти обучение и успешно сдать экзамены, проводимые органами управления автодорожными перевозками уровня города с делением на районы, в отношении базовых знаний по следующим дисциплинам: правовые основы и нормативные акты, регулирующие грузовые</p>
---	--

<p>1) наличие транспортных средств, принадлежащих на праве собственности или на ином законном основании и соответствующих международным техническим стандартам, а также международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим международные автомобильные перевозки;</p> <p>2) соответствие назначенных российским перевозчиком лиц, ответственных за осуществление международных автомобильных перевозок (далее именуется — ответственные специалисты), квалификационным требованиям по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении; устойчивое финансовое положение российского перевозчика (наличие в собственности имущества стоимостью не менее 300 тыс. рублей при использовании только одного транспортного средства, осуществляющего международные автомобильные перевозки, и не менее 170</p>	<p>автодорожные перевозки, ремонт автотранспортных средств, погрузка, транспортировка и хранение грузов.</p> <p>Статья 24. Лицо, ходатайствующее о получении лицензии на ведение экономической деятельности в сфере автодорожных перевозок опасных грузов, обязано, кроме того, удовлетворять следующим условиям:</p> <p>(1) Иметь в своем распоряжении не менее 5 единиц автотранспортных средств и оборудования, специально предназначенных для транспортировки опасных грузов, прошедших технический контроль (экспертизу) и, по его результатам, признанных соответствующими установленным требованиям;</p> <p>(2) Иметь в штате водителей, специалистов, руководящих погрузочно-разгрузочными работами, и экспедиторов, сопровождающих груз, прошедших обучение и успешно сдавших экзамены, проводимые органами управления автодорожными перевозками уровня города с делением на районы, и имеющие Сертификаты о присвоении квалификации с правом занимать соответствующую должность;</p>
---	---

<p>тыс. рублей в расчете на каждое дополнительное транспортное средство);</p> <p>4) обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.</p>	<p>(3) Автотранспортные средства, специально используемые для транспортировки опасных грузов, должны быть оборудованы необходимыми средствами связи;</p> <p>(4) Иметь полноценную систему контроля безопасности производства.</p> <p>Статья 49. Лицо, ходатайствующее о получении лицензии на ведение экономической деятельности в сфере международных автодорожных перевозок, должно удовлетворять следующим условиям:</p> <p>(1) Юридическое лицо, получившее лицензию на ведение экономической деятельности в сфере автодорожных перевозок, в соответствии с требованиями статьи 10 и 25 настоящих правил;</p> <p>(2) Ведение экономической деятельности в сфере внутренних автомобильных перевозок в течение 3 лет, причем в течение этого периода не должно быть зафиксировано крупных аварий автомобильного транспорта, произошедших по вине данного автоперевозчика.</p>
---	--

Пролонгация лицензий и список документов для их получения

По времени действия лицензии могут быть 1) постоянными лицензиями - выдаются без ограничения срока действия; и 2) временными лицензиями. В ряде стран, например, Китае, Афганистане, Казахстане, явно не оговаривают сроки действия Лицензии на право ведения деятельности в сфере автодорожных грузовых перевозок. В других странах сроки действия лицензии разные – 5 лет (Россия, Узбекистан, Таджикистан), 10 лет (Беларусь). В Кыргызстане временные лицензии выдаются на срок не менее чем на два года. Какой подход лучше? С одной стороны, чем меньше бюрократии, тем лучше. С другой стороны, нельзя поощрять нарушения оговоренных правил лицензий со стороны автоперевозчиков и имеет смысл время от времени проверять все ли эти положения выполняются лицензиатом.

Есть мнение, что подход к установлению срока лицензии должен основываться на реальной ситуации отношения лицензиатов к соблюдению правил. Если подавляющее большинство лицензиатов соблюдает оговоренные законы и нормативно-правовые акты, то имеет смысл иметь бессрочные лицензии.

Если же определенная часть автоперевозчиков имеет склонность к нарушениям правил лицензии, то необходимо периодически переаттестовывать всех лицензиатов.

Как уже говорилось, в Казахстане создана информационная система «Государственная база данных «Е-лицензирование». Здесь для выдачи удостоверения о допуске к осуществлению международных автомобильных перевозок и карточки допуска на автотранспортные средства требуются следующие документы.

Для юридических лиц:

- Заявление в форме электронного документа, согласно приложению 1 к настоящему стандарту государственной услуги, удостоверенного ЭЦП услугополучателя (формируется электронно) (обязательно) (Форма сведений)

- Документ, подтверждающий уплату государственной пошлины за выдачу удостоверения допуска, за исключением случаев уплаты через ПШЭП (обязательно)

- Копии договоров аренды автотранспортных средств (в случае аренды автотранспортных средств) (обязательно)

Для физических лиц

- Заявление в форме электронного документа, согласно приложению 1 к настоящему стандарту государственной услуги, удостоверенного ЭЦП услугополучателя (формируется электронно) (обязательно)(Форма сведений)

- Документ, подтверждающий уплату государственной пошлины за выдачу удостоверения допуска, за исключением случаев уплаты через ПШЭП (обязательно)

- Копии договоров аренды автотранспортных средств (в случае аренды автотранспортных средств) (обязательно)

Для индивидуальных предпринимателей

- Заявление в форме электронного документа, согласно приложению 1 к настоящему стандарту государственной услуги, удостоверенного ЭЦП услугополучателя (формируется электронно) (обязательно) (Форма сведений)

- Документ, подтверждающий уплату государственной пошлины за выдачу удостоверения допуска, за исключением случаев уплаты через ПШЭП (обязательно)

- Копии договоров аренды автотранспортных средств (в случае аренды автотранспортных средств) (обязательно)

Порядок выдачи лицензий

Для получения лицензии физические и юридические лица представляют лицензиару следующие документы:

- 1) заявления установленного образца;
- 2) документы, подтверждающие соответствие заявителя квалификационным требованиям, указанным в пункте 23 настоящих Правил;
- 3) документы, подтверждающие внесение лицензионного сбора;
- 4) копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица;

5) копию свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя и копию удостоверения личности физического лица, занимающегося индивидуальным предпринимательством.

6. Решение о выдаче лицензии (об отказе в выдаче) принимается лицензиаром не позднее месячного срока, а для субъектов малого предпринимательства - не позднее десятидневного срока со дня получения заявления со всеми необходимыми документами.

При рассмотрении представленных документов заявителя о выдаче лицензии проводится экспертиза.

7. В зависимости от заявленного вида деятельности и особенностей перевозок лицензии обозначаются следующими знаками:

- 1) на международную перевозку грузов - «Г»;
- 2) на международную перевозку пассажиров - «П»;
- 3) на международную перевозку пассажиров и грузов - «ПГ»;
- 4) на перевозку опасных грузов - «ОГ».

В лицензии на перевозку опасных грузов указываются вид (класс) опасного груза, а также территориальная сфера ее действия: на перевозки по территории Республики Казахстан; на международные перевозки.

В лицензии на перевозку опасных грузов указываются вид (класс) опасного груза, а также территориальная сфера ее действия: на перевозки по территории Республики Казахстан; на международные перевозки.

Лицензионный сбор вносится юридическими и физическими лицами до получения лицензии. Размер и порядок его уплаты определяются налоговым законодательством Республики Казахстан.

Оформление документов, подтверждающих наличие лицензии

Одновременно с оформлением лицензии на каждое транспортное средство оформляется документ, подтверждающий наличие лицензии (далее - учетный документ) на перевозку опасных грузов, международную

перевозку пассажиров и грузов на автомобильном транспорте. Учетный документ является также свидетельством, разрешающим использование данного транспортного средства в лицензируемой деятельности. Учетный документ выдается отдельно на автомобиль-тягач и отдельно на прицеп. При выдаче одному лицу лицензий на два вида деятельности - на транспортное средство оформляется два учетных документа, соответствующих выданной лицензии. Выдача учетных документов осуществляется бесплатно.

Квалификационные требования

Квалификационные требования, предъявляемые к заявителю при лицензировании деятельности по перевозке опасных грузов, международной перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом, включают наличие:

1) автотранспортных средств на праве собственности, на основании договора аренды или доверенности;

2) у водителя транспортного средства непрерывного стажа работы в качестве водителя соответствующей категории не менее 3 лет при перевозке пассажиров или опасного груза;

3) заключения органов санитарного надзора в виде санитарного паспорта, свидетельствующего о пригодности автотранспортного средства к перевозке пассажиров и пищевых продуктов, а также грузов, перевозка которых требует соответствия автотранспортного средства санитарным нормам и правилам, установленным действующим законодательством и нормативами;

4) свидетельства о допуске водителя к перевозке опасного груза (для получения лицензии на перевозку опасных грузов);

5) свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке опасного груза (для получения лицензии на перевозку опасных грузов);

6) договора обязательного вида страхования, установленного законодательными актами Республики Казахстан.

Нормативно-правовые акты стран

<p>Кыргызская Республика</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Закон КР «О лицензионно-разрешительной системе в Кыргызской Республике», - «Положение об Агентстве автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог КР», от 3 февраля 2017 года № 68; - «Положение о лицензировании отдельных видов предпринимательской деятельности» от 31 мая 2001г. № 260; Закон КР «О неналоговых платежах» от 14 апреля 1994 года N 1480-XII
<p>Республика Узбекистан</p>
<p>Закон Республики Узбекистан «Об автомобильном транспорте»</p> <p>Закон Республики Узбекистан «О лицензировании отдельных видов деятельности»</p> <p>Постановление Кабинета Министров от 28 июня 2002 года №236 «О мерах по реализации Закона Республики Узбекистан «О лицензировании отдельных видов деятельности»</p> <p>Постановление Кабинета Министров от 14 июля 2006 г. №138 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по осуществлению городских, пригородных, междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»</p>
<p>Республика Казахстан</p>
<p>Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 114 «Об определении лицензиаров, уполномоченных органов на выдачу разрешений второй категории в сфере транспорта и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан»</p> <p>Закон Республики Казахстан от 11 января 2007 года «О лицензировании»</p> <p>Об утверждении стандартов государственных услуг в сфере автомобильного транспорта</p>

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 557. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 30 июня 2015 года № 11476.

Республика Беларусь

Перечень нормативных документов по лицензированию и контролю транспортной деятельности

1. Декрет Президента Республики Беларусь № 6 от 07.05.2012 «О стимулировании предпринимательской деятельности на территории средних, малых городских поселений, сельской местности»

2. Закон Республики Беларусь №278-З от 14.08.2007 «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»

3. Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 971 от 30.06.2008 «об установлении требований к лицам, ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок, и утверждении положения о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств»

4. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 26 от 17.03.2008 «об утверждении перечня учреждений образования, осуществляющих переподготовку и повышение квалификации лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок»

5. Указ Президента Республики Беларусь № 450 от 01.09.2010 «о лицензировании отдельных видов деятельности»

6. Налоговый кодекс Республики Беларусь (особенная часть) № 7 от 29.12.2009

7. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.11.2010 N 82 «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобилей и признании утратившим силу постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 мая 2000 г. N 13»

8. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29.03.2012 N 25. «Об установлении форм путевых листов при выполнении автомобильной перевозки пассажиров, утверждении Инструкции о порядке оформления путевых листов при выполнении автомобильной перевозки пассажиров и признании утратившими силу постановлений Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 6 октября 2003 г. N 44 и от 28 марта 2008 г. N 38»

9. Постановление Министерства финансов Республики Беларусь от 26.11.2010 N 138 «Об утверждении Инструкции о порядке оформления транспортных документов и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Министерства финансов Республики Беларусь»

10. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.04.2008 N 630 «О реализации Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении»

(вместе с «Положением о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении»,

11. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.11.2012 N 1105 «Об утверждении перечня мероприятий технического (технологического, поверочного) характера»

12. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 N 970 «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов» (вместе с «Порядком применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также на выполнение дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза»)

13. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 N 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров»

15. Указ Президента Республики Беларусь от 25.08.2006 N 530 «О страховой деятельности» (вместе с «Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь»)

16. Указ Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 N 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (вместе с «Правилами дорожного движения»)

Перечень нормативных документов по разрешительной системе

1 Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь №56 « Об утверждении Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд грузовых автомобильных транспортных средств по территории иностранных государств»

Перечень нормативных документов по цифровым тахографам

1 Постановление Совета Министров Республики Беларусь №903 от 11.06.2010 «О некоторых вопросах функционирования системы цифровых тахографов» (вместе с Положением о порядке выдачи разрешений на оказание услуг (выполнение работ) сервисными мастерскими по установке, активированию и ремонту цифровых тахографов, Положение о порядке выдачи карточек цифрового тахографа

2 Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь №46 от 16.06.2010 «О некоторых мерах по реализации Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 11 июня 2010 года № 903» (вместе с Инструкцией о требованиях к изготовлению и оформлению карточек цифрового тахографа, Инструкцией о порядке использования карточек цифрового тахографа, учета и хранения информации, хранящейся в карточке водителя и цифровом тахографе и др.)

Российская Федерация

Федеральный закон от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ

О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения

Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2008 г.
N 1007

О сборе за проезд автотранспортных средств, зарегистрированных на территории иностранных государств, по автомобильным дорогам Российской Федерации

Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г.
N 482

Об утверждении Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г.
N 481

Об утверждении Правил осуществления таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации отдельных действий по транспортному контролю

Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г.
N 480

Об утверждении Правил представления таможенным органам в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации документов, необходимых для осуществления иных видов контроля помимо таможенного контроля

Постановление Правительства РФ от 2 февраля 2005 г.
N 50

О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ

Постановление Правительства РФ от 11 марта 2003 г.
N 147

О дополнительных мерах государственной поддержки российского автомобильного транспорта, предназначенного для международных перевозок

Постановление Правительства РФ от 16 октября 2001 г.
N 730

Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок

Постановление Правительства РФ от 31 октября 1998 г.
N 1272

О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок

Постановление Правительства РФ от 24 июня 1998 г. N 638

О сборе за проезд автотранспортных средств, зарегистрированных на территории иностранных государств, по автомобильным дорогам РФ

Приказ Минтранса РФ от 30 июля 2014 г. N 209

Об утверждении Порядка назначения или уполномочивания испытательных станций к выполнению работ по контролю соответствия нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г., для изотермических транспортных средств, транспортных средств - ледников, транспортных средств - рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств

Приказ Минтранса РФ от 30 июля 2014 г. N 210

Об утверждении Порядка назначения экспертов для проверки эффективности термического оборудования каждого находящегося в эксплуатации транспортного средства - ледника, транспортного средства - рефрижератора или отапливаемого транспортного средства в случаях, установленных Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г.

Приказ Минтранса РФ от 30 июля 2014 г. N 211

Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г., для изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств

Приказ Минтранса РФ от 9 февраля 2017 г. N 42

Об утверждении Порядка назначения экспертов для контроля изотермических свойств находящихся в эксплуатации изотермических транспортных средств и для проверки эффективности термического оборудования каждого находящегося в эксплуатации транспортного средства-ледника, транспортного средства-рефрижератора или отапливаемого транспортного средства в случаях, установленных

Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г.

Приказ ГТК РФ от 18 мая 1994 г. N 206

Об утверждении положения о порядке применения конвенции МДП

Приказ Минтранса РФ N 61, ГТК РФ N 591 от 1 сентября 1999 г.

О мерах, связанных с применением на территории Российской Федерации таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 года (Конвенция МДП), с учетом принятых поправок

Двусторонние и многосторонние разрешения

Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г.

N 89

Об утверждении правил выдачи российских разрешений иностранным перевозчикам, а также иностранных и многосторонних разрешений российским перевозчикам

Приказ Минтранса РФ от 30 октября 2015 г. N 323

Об утверждении Условий распределения иностранных разрешений российским перевозчикам и Условий распределения многосторонних разрешений российским перевозчикам

Приказ Минтранса РФ от 14 октября 2015 г. N 302

О реализации положений пункта 3 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ и Постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 89

Приказ Минтранса РФ от 14 октября 2015 г. N 301

Об утверждении Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств

Приказ Минтранса РФ от 19 августа 2015 г. N 249

Об утверждении условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений

Приказ Минтранса РФ от 19 августа 2015 г. N 248

Об утверждении Критериев и порядка определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза

Приказ Минтранса РФ от 16 июня 2014 г. N 158

Об утверждении форм бланков удостоверений и карточки допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок

Приказ Минтранса РФ от 17 декабря 2009 г. N 240

Об утверждении условий распределения иностранных и многосторонних разрешений российским перевозчикам

Приказ Минтранса РФ от 17 июля 2008 г. N 110

О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 89

Распоряжение Минтранса РФ от 19 августа 2008 г. N ИЛ-64-р

Об утверждении методики расчета стоимости услуг, связанных с оформлением и выдачей иностранных и многосторонних разрешений российским перевозчикам

Тахограф, режим рабочего времени и времени отдыха...

Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36

б утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства

Приказ Минтранса РФ от 21 мая 2012 г. N 150

Об утверждении порядка проведения официального утверждения типа контрольного устройства (его компонентов), регистрационных листков, карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах

Приказ Минтранса РФ от 21 мая 2012 г. N 149

Об утверждении порядка ведения реестра выданных официальных утверждений типа контрольного устройства (его компонентов), регистрационных листков, карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах

Приказ Минтранса РФ от 21 мая 2012 г. N 148

Об утверждении Порядка ведения реестра допущенных сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах

Приказ Минтранса РФ от 21 мая 2012 г. N 146 Об утверждении порядка ведения реестра выданных карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах

Приказ Минтранса РФ от 21 мая 2012 г. N 145

Об утверждении порядка выдачи карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах

Приказ Минтранса РФ от 13 марта 2012 г. N 59

Об утверждении требований к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах

Приказ Минтранса РФ от 14 декабря 2011 г. N 319

Об утверждении порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха

Приказ Минтранса РФ от 20 октября 2009 г. N 180

О картах, используемых в цифровом контрольном устройстве для контроля за режимами труда и отдыха водителей при осуществлении международных автомобильных перевозок в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки

Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15

Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей

Приказ Минтранса РФ от 7 июля 1998 г. N 86

Правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации

Письмо МВД РФ от 18 декабря 2003 г. N 13/5-6107

О выдаче международного сертификата технического осмотра

Письмо МВД РФ от 30 декабря 2003 г. N 13/5-177

О порядке выдачи международных сертификатов технического осмотра

Приказ Минтранса РФ от 13 октября 1999 г. N 76

О мерах по совершенствованию государственного регулирования международных автомобильных перевозок опасных грузов по территории Российской Федерации

Приказ Минтранса РФ от 17 апреля 2007 г. N 44

Об утверждении порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов

Приказ Ространснадзора от 9 января 2008 г. N ГК-15фс

Об утверждении инструкции о порядке выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов по территории Российской Федерации

Распоряжение Минтранса РФ от 19 декабря 2002 г. N ОС-1117-р

О мерах по реализации распоряжения Минтранса России от 15.10.2002 N ИС-920-р «О подготовке к проведению эксперимента по пропуску транспортных средств, следующих в международном сообщении, с использованием упрощенной процедуры оформления специальных разрешений

Распоряжение Росавтодора от 11 января 2006 г. N 1-р

О взаимодействии по выдаче специальных разрешений для перевозки в международном сообщении по автомобильным дорогам общего пользования крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Приказ Минтранса РФ от 23 октября 2006 г. N 127

О мерах по реализации Соглашения о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств на территориях государств - участников Содружества Независимых Государств

Приказ от 26 сентября 2011 г. Минтранса РФ N 254, ФТС РФ N 1950

Об утверждении Порядка информационного взаимодействия при осуществлении транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации

Приказ Минтранса РФ от 27 апреля 2002 г. N 56

Об организации контроля и освидетельствования специальных транспортных средств, предназначенных для международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, на соответствие требованиям «Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок»

Приказ от 8 сентября 2003 г. Минтранса РФ N 187, ГТК РФ N 970

О перечне документов и порядке контроля целевого использования транспортных средств, временно ввозимых на таможенную территорию Российской Федерации

Приказ ГТК РФ от 18 декабря 2003 г. N 1467

Об утверждении инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих таможенное оформление и таможенный контроль товаров, перемещаемых по таможенной территории Российской Федерации автомобильным транспортом

Письмо ФТС от 30 августа 2006 г. N 18-12/30307

О привлечении автомобильных перевозчиков к ответственности по ч. 3 ст. 16.1 КоАП России

Приказ ФТС от 25 июля 2007 г. N 895

Об утверждении Методических рекомендаций о применении карнета АТА

Приказ Минтранса РФ от 15 сентября 2010 г. N 197

Об утверждении Административного регламента Ространснадзора исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства РФ и международных договоров РФ о порядке осуществления международных автомобильных перевозок (транспортный контроль) Приказ Минтранса РФ от 14 февраля 2011 г. N 51

Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика

Приказ Минтранса РФ от 18 июля 2011 г. N 186

Об утверждении Административного регламента Ространснадзора предоставления государственной услуги по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок

Приказ Минтранса РФ от 11 июля 2012 г. N 229

Об утверждении Административного регламента Ространснадзора исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации о порядке осуществления международных автомобильных перевозок

Приказ Минтранса РФ от 31 марта 2016 г. N 87

Об утверждении Порядка проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика

Каботаж

Решение Высшего Евразийского экономического совета от 8 мая 2015 г. N 13

О Программе поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства - члена Евразийского экономического союза, на период с 2016 по 2025 годы Приказ Минтранса РФ от 14 октября 2015 г. N 301

Об утверждении Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств

<p>Республика Таджикистан</p>
<p>Закон Республики Таджикистан «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Ахбори Маджлиси Оли Республики Таджикистан, 2004 год, №5, ст. 348; 2005 год, №3, ст. 120; 2006 год, №7, ст. 343; 2007 год, №7, ст.433; 2008 год, №1 часть 2, ст. 14, 2008 год, №6, ст.457; №10, ст.816; 2009 год, №3, ст.78; 2009 год, №5, ст.326; №9-10, ст.544)</p> <p>Устав Автомобильного транспорта Республики Таджикистан (в редакции Постановления Правительства РТ от 2.10.2010г.№527, от 31.10.2014г.№702) (Утверждено Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 30 декабря 2009 года №696)</p> <p>Положение Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта (в редакции Постановления Правительства РТ от 31.12.2008г.№689) от 2.08.2010г.№399, от 30.12.2010г.№668) от 12.04.2011г.№196, от 31.10.2014г.№702, от 06.01.2015г. № 2) (Утверждено Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 3 марта 2007 года №107)</p>
<p>Китайская Народная Республика</p>
<p>Правила автодорожных перевозок Китайской Народной Республики (Приняты 14 апреля 2004 года на 48-й сессии Постоянного комитета Госсовета КНР)</p>
<p>Afghanistan</p>
<p>Afghanistan Civil Code Afghanistan Investment Law Afghanistan Labor Law Afghanistan Income Tax Law Afghanistan Transportation Law</p>



Кубат Рахимов

председатель комитета ТПП КР по вопросам промышленной
политики, экспорта, инфраструктуры и ГЧП



Региональный Институт Центральной Азии

New Golden Age Initiatives

Региональный институт Центральной Азии (РИЦА) - некоммерческое, независимое, неправительственное, региональное учреждение, базирующееся в Бишкеке, Кыргызстан. Миссия РИЦА - провести исследования, которые приведут к новым прагматичным и инновационным идеям для решения проблем, стоящих перед обществом Центрально-Азиатского региона. Приверженность РИЦА к объективности своих решений и анализов основывается на индивидуальной независимости своих экспертов. Разнообразие опыта, взглядов и опыта наших сотрудников является определенным преимуществом в проведении качественных исследований.

Миссией Регионального института Центральной Азии (РИЦА) является укрепление и развитие сотрудничества в Центральной Азии путем исследования общих проблем и вопросов стран региона. Исследования института позволят выявлять вопросы регионального и глобального характера. Институт сотрудничает с международными, региональными, правительственными и неправительственными организациями, а также с действующими исследовательскими структурами в Центральной Азии и за его пределами.

Региональный Институт Центральной Азии
Б/Ц "Максимум+", 804
ул.Турусбекова 109/Б,
Тел: +996 312 882201
Эл. почта: info@rica.network
Вебсайт: www.rica.network
720001 Бишкек, Кыргызстан